



Den Haag

Vernieuwen tramsporen lijn 1 Renewal tramrails line 1

Alexanderstraat - Javastraat - Parkstraat



Wat Vernieuwen tramsporen en -haltes lijn 1 en vernieuwen Willemsparkbrug

Waar Alexanderstraat - Javastraat - Parkstraat

Wanneer 31 augustus 2020 tot en met juni 2021

What Renewal tramrails and stops line 1 and renewal Willemsparkbrug bridge

Where Alexanderstraat - Javastraat - Parkstraat

When 31 augustus 2020 tot en met juni 2021

Om Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar te houden, investeert de gemeente in het openbaar vervoer en de openbare ruimte. Voor 2026 moeten de route en het spoor van lijn 1 geschikt zijn voor nieuwe lagevloer-trams. Ook komen er nieuwe haltes die voldoen aan de nieuwe toegankelijkheids-eisen: iedereen moet zelfstandig met de tram kunnen reizen. **Wees voorbereid.**

To keep The Hague attractive and easily accessible, the municipality is investing in its public transport and public space. The route and track of line 1 must be made suitable for new low-floor trams by 2026. There will also be new stops that meet the new accessibility requirements: everyone must be able to travel by tram independently.

Be prepared.

Wat gaat er gebeuren?

- Verbetering van de openbare ruimte
- Geschikte tramsporen voor nieuwe trams
- Rolstoeltoegankelijke haltes
- De Willemsparkbrug wordt vernieuwd
- Vernieuwen van de riolering

Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden starten op 31 augustus 2020 en worden afgerond in juni 2021. Het werk wordt tegelijk uitgevoerd met het werk voor lijn 1 in Scheveningen.

Fase 1 31 augustus 2020 – 11 oktober 2020

De Alexanderstraat is afgesloten vanaf de kruising met de Javastraat tot aan de Mauritskade. De lokale omleidingsroute loopt via de Zeestraat en de Anna Paulownastraat.

Fase 2 12 oktober 2020 – 10 januari 2021

De Alexanderstraat is afgesloten vanaf de Javastraat tot aan de Mauritskade. De Javastraat is weer open. De omleidingsroute loopt via de Zeestraat en de Anna Paulownastraat. Voetgangers en fietsers kunnen Plein 1813 oversteken.

Fase 3 11 januari 2021 – 21 februari 2021

De kruising Parkstraat - Mauritskade - Alexanderstraat is afgesloten. Verkeer richting Scheveningen wordt omgeleid via de Raamweg. Verkeer richting het centrum wordt omgeleid via de Laan Copes van Cattenburg - Burgemeester Patijnlaan - Carnegielaan. Verkeer richting de A12 wordt omgeleid via de Johan de Wittlaan en Carnegielaan - Burgemeester Patijnlaan - Laan Copes van Cattenburch. Lokaal verkeer wordt omgeleid via de Denneweg - Frederikstraat, via de Parkstraat - Amaliastraat of via de Zeestraat/Noordeinde.

Fase 4 22 februari 2021 – juni 2021

De Alexanderstraat is afgesloten tussen de Willemsparkbrug en Plein 1813. De kruising met de Mauritskade is weer open voor verkeer. Verkeer vanaf de Parkstraat wordt omgeleid via de Zeestraat.

What will be happening?

- Improvements to public spaces
- New tram tracks suited to new trams
- Wheelchair accessible stops
- Renovated Willemsparkbrug bridge
- Sewers replacement

Works schedule

Work will begin on 31 August 2020 and will be completed in June 2021. The work will take place at the same time as work on line 1 in Scheveningen.

Phase 1 31 August 2020 – 11 October 2020

Alexanderstraat closed from the intersection with Javastraat to Mauritskade. The local detour will run via Zeestraat and Anna Paulownastraat.

Phase 2 12 October 2020 – 10 January 2021

Alexanderstraat closed from the intersection with Javastraat to Mauritskade. Javastraat will be reopened. The detour will run via Zeestraat and Anna Paulownastraat. Pedestrians and cyclists will be able to cross Plein 1813 square.

Phase 3 11 January 2021 – 21 February 2021

The Parkstraat–Mauritskade–Alexanderstraat intersection is closed. Traffic to Scheveningen will be re-routed via Raamweg. Traffic to city centre will be re-routed via Laan Copes van Cattenburch–Burgemeester Patijnlaan–Carnegielaan. Traffic to the A12 will be re-routed via Johan de Wittlaan and Carnegielaan–Burgemeester Patijnlaan–Laan Copes van Cattenburch. Local traffic will be re-routed via Denneweg–Frederikstraat, via Parkstraat–Amaliastraat or via Zeestraat/Noordeinde.

Phase 4 22 February 2021 – June 2021

Alexanderstraat closed between Willemsparkbrug and Plein 1813. The intersection with Mauritskade is reopened for traffic. Traffic coming from Parkstraat re-routed via Zeestraat.

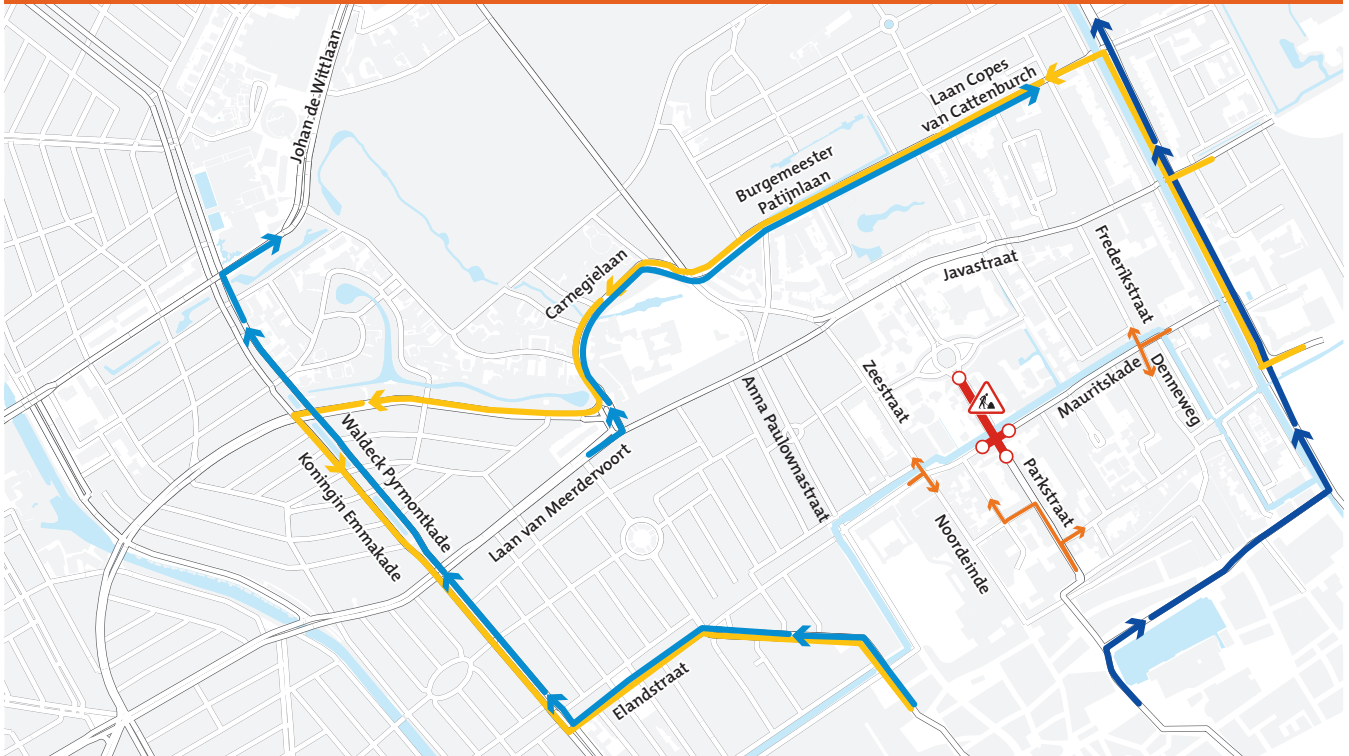
Fase 1 | 31 augustus – 11 oktober 2020



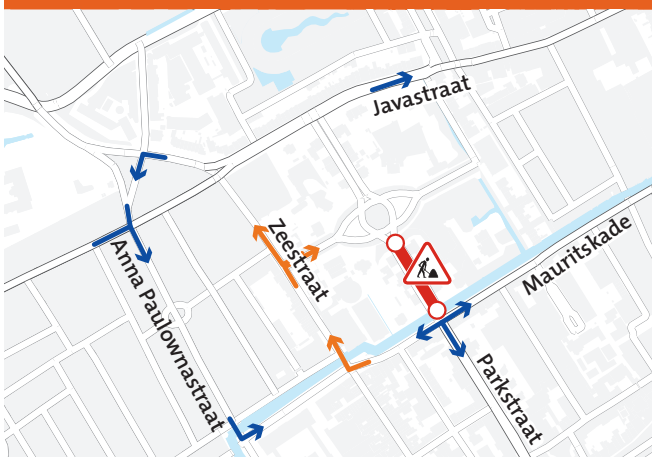
Fase 2 | 12 oktober – 10 januari 2021







Fase 3 | 11 januari – 21 februari 2021 (Afsluiting Mauritskade) (Mauritskade closed)








Fase 4 | 22 februari – juni 2021



Legenda fase 1, 2 en 4

-  Afgesloten wegens werkzaamheden
Closed due to construction work
-  Omleidingsroute Javastraat/Laan van Meerdervoort
Detour route Javastraat/Laan van Meerdervoort
-  Omleidingsroute Parkstraat
Detour route Parkstraat
-  Oversteek voor voetgangers en fietsers
Crossing for pedestrians and cyclists

Legenda fase 3

-  Afgesloten wegens werkzaamheden
Closed due to construction work
-  Omleidingsroute Scheveningen
Detour route Scheveningen
-  Omleidingsroute A12
Detour route A12
-  Omleidingsroute Centrum
Detour route Centrum
-  Lokale omleidingsroute Parkstraat
Local detour route Parkstraat

Bereikbaarheid

Het verkeer wordt omgeleid via de gele informatieborden. Waar mogelijk kunnen voetgangers kruispunten blijven gebruiken. Inritten blijven toegankelijk.

Tram en bus

Tijdens de werkzaamheden rijdt tramlijn 1 van 31 augustus 2020 tot 21 februari 2021 niet verder dan de Grote Kerk. Wel worden vervangende bussen ingezet voor tramlijn 1. Bus 22, 24 en 28 worden op een aantal plekken omgeleid. Door de omleidingsroute en de extra bussen rijden er ieder uur veel bussen door de Anna Paulownastraat en de Zeestraat. Dit kan voor extra hinder zorgen. Kijk voor de actuele busroutes en vertrektijden op htm.nl.

Parkeerplaatsen

Tijdens de werkzaamheden kunnen parkeerplaatsen in de Alexanderstraat niet worden gebruikt. Privéparkeerplaatsen blijven zoveel mogelijk toegankelijk. Wanneer deze tijdelijk niet bereikbaar zijn, wordt u op tijd geïnformeerd.

Werkzaamheden Willemsparkbrug

Om verzakking in de toekomst te voorkomen wordt de fundering van de Willemsparkbrug vervangen. Door het hergebruik van materialen blijft het monumentale karakter van de brug zoveel mogelijk behouden. Om de overlast te beperken worden de werkzaamheden aan de Willemsparkbrug gecombineerd met de verbetering van tramlijn 1.

Inloopspreekuur aannemer

Tijdens de werkzaamheden is er een inloopspreekuur van de aannemer. Wanneer het spreekuur plaatsvindt is nog niet bekend. De plaats en het tijdstip van het spreekuur worden later via de website en social media bekendgemaakt.

Meer weten? Blijf op de hoogte

Tijdens de herinrichting wordt u tijdig op de hoogte gehouden van de werkzaamheden en omleidingsroutes. Meer informatie over de werkzaamheden, planning en omleidingsroutes vindt u op denhaag.nl/lijn1. Stel uw vragen en blijf op de hoogte via:

Facebook [facebook.com/lijn1denhaag](https://www.facebook.com/lijn1denhaag)
Twitter [@lijn1denhaag](https://twitter.com/lijn1denhaag)
E-mail projectbureau-nrr@denhaag.nl

Accessibility

Traffic is being re-routed, using yellow information signs. Wherever possible, pedestrians will be able to continue using intersections. Driveways will remain accessible.

Tram and bus

While work is taking place, tram line 1 will not run further than the Grote Kerk from 31 August 2020 until 21 February 2021. There will be a replacement bus service for line 1, however. Bus lines 22, 24 and 28 will be re-routed in a number of places. Due to the detours and extra buses, Anna Paulownastraat and Zeestraat will experience extra bus traffic on an hourly basis. This could cause some nuisance. For the current bus schedules and departure times, consult htm.nl.

Parking places

While work is ongoing, the parking places in Alexanderstraat will be unavailable. Private parking spaces will be kept accessible as far as possible. When these become temporarily inaccessible, you will be informed in time.

Work on the Willemsparkbrug bridge

In order to prevent future subsidence, the foundation of the Willemsparkbrug will be replaced. Thanks to reuse of the construction materials, the historic appearance of the bridge will be retained as much as possible. In order to reduce any nuisance, the work on the Willemsparkbrug will be combined with improvements to tram line 1.

Open office hours at contractor

While work is taking place, the contractor will have open office hours, which have yet to be announced. The location and exact time of the open office hours will be announced at a later date on the website and via social media.

Would you like to know more? Stay updated

While redevelopment is taking place, you will be kept informed about the work and the related detour routes. For more information about the work, the work schedule and detour routes, please consult denhaag.nl/lijn1. You can ask any questions and stay updated via:

Facebook [facebook.com/lijn1denhaag](https://www.facebook.com/lijn1denhaag)
Twitter [@lijn1denhaag](https://twitter.com/lijn1denhaag)
E-mail projectbureau-nrr@denhaag.nl

Colofon

Dit is een uitgave van
Gemeente Den Haag
Juli 2020

Publication details

This is a publication by
Municipality of The Hague
July 2020

Den Haag openbaar
maakt het vervoer
fiets parkeren op
auto orde